

Optimera dina däck,
maximera din vinst!

XeoBib & CargoXbib



Nu med
jordbrukarnas
egna vittnesmål!



XEOBIB ÄR DET FÖRSTA DÄCKET SOM KAN KÖRAS ÖVERALLT - BÅDE PÅ FÄLT OCH PÅ VÄG - MED MAX. 1.0 BAR* LUFTRYCK, OAVSETT HASTIGHET.

*För optimalt resultat, anpassa lufttrycket till belastningen (se tabellen på baksidan av broschyren)

Hör från jordbrukarna själva om deras erfarenheter. Först ut: XeoBib!

Mats Karlsson
Mariehill, Laholm

Gård: 45 ha
Aktivitet: spannmål, potatis, frö,
konservvärtor samt maskinstation
Redskap. Såmaskin, plog, spruta.
Mats är samtidigt säljare av traktorer i Halmstad.



Efter monteringen av XeoBib har Mats kört 300 timmar, sått 350 ha och sprutat 1000 ha. Lufttrycket under transport är 1,0 bar och vid plöjning 0,7 bar. När han sår är lufttrycket 0,7 bar där bak och 0,6 bar framtill. Vid harvning 0,5 bar.

Mats intryck av XeoBib:

"I jämförelse med mina gamla däck så har XeoBib mycket god komfort och är stabilare även vid ett lägre lufttryck. Det blir mindre upp-rivning av vallen vid svängningar och man slipper även gungandet när man kör på vägen. Det blir även mindre spår-bildning. Dessutom så har jag lägre bränsleförbrukning med XeoBib."

**Ett konstant lågt lufttryck,
lika med eller under 1 bar
oavsett hastighet.**

Belastning 3.330 kg

■ VANLIG 65-SERIE
■ VF 650/60 R38 XEOBIB



CARGOXBIB



> TUNGA TRANSPORTER MED RADIALDÄCKETS SKONSAMHET

Martin Nilsson

Korsmyrbränan Lit, Jämtland

Martin Nilsson har en entreprenad firma tillsammans med brodern Lennart Nilsson och de kör åt andra jordbrukare i området. Deras aktivitet är bl.a. att sprida dynga. Sträckorna kan bli upp till 8 mil på enkel väg med traktor och tunna.

När intervjun gjordes hade Martin och Lennart kört i en månad och Michelin-däcken hade rullat 300 mil. Do hade de burit 5500 kubikmeter gödsel, vilket motsvarar 8250 ton eftersom de kör ca 20 timmar per dygn, 5-6 dygn i veckan.



Efter att ha bytt till Michelin's CargoXbib däck hade Martin detta att säga:

"Det är Michelin CargoXbib 800/55 R 30,5 som sitter på gödseltunnevagnen som är på 18 kubik. Man fyller vagnen på 2 minuter och tömmer den på 1.30 dvs 18 kubikmeter gödsel. Så det blir en hel del dynga som ska ut på åkrarna. Med de nya däcken går det lättare att dra och detta trots att den gamla vagnen bara var på 15 kubikmeter."

"På åkern bär däcken upp mycket bättre på löst underlag än vad dem gamla gjorde. CargoXbib sjunker inte lika mycket i leråkern. Det går lättare och sen blir det finare spår efter, dvs. inte så djupa spår. Dessutom är vagnen stadigare på vägen."



DIMENSION	Belast/ hast index	Diameter mm	Belastning/luftryck per däck 40 km/tim														Max belast. 40 km/tim
			1,0 bar	1,2 bar	1,4 bar	1,6 bar	1,8 bar	2,0 bar	2,2 bar	2,4 bar	2,6 bar	2,8 bar	3,2 bar	3,6 bar	4,0 bar		
500/60 R 22.5 TL	115D	1180	2330	2610	2890	3160	3440	3720	3990	4270	4460	4580	4810	5040	5270		
560/60 R 22.5 TL	161D	1251	2790	3120	3450	3770	4100	4430	4760	5090	5330	5460	5740				
600/50 R 22.5 TL	159D	1181	2640	2950	3260	3570	3880	4190	4510	4820	5040	5170	5430				
710/45 R 22.5 TL	165D	1210	2800	3150	3490	3840	4180	4530	4870	5220	5500	5720	6140				
600/55 R 26.5 TL	165D	1348	3100	3470	3840	4200	4570	4940	5300	5670	5930	6090	6390				
710/50 R 26.5 TL	170D	1405	3610	4040	4470	4900	5320	5750	6180	6610	6910	7090	7450				
800/45 R 26.5 TL	174D	1395	3640	4090	4540	4990	5440	5890	6340	6790	7160						
600/60 R 30.5 TL	169D	1496	3490	3910	4320	4730	5150	5560	5970	6390	6680	6850	7200				
650/65 R 30.5 TL	176D	1623	4280	4780	5290	5790	6300	6810									
710/50 R 30.5 TL	173D	1495	3910	4380	4840	5310	5770	6230	6700	7160	7490	7680	8070	8450			
750/60 R 30.5 TL	181D	1680	4970	5560	6150	6730	7320	7910	8500								
800/45 R 30.5 TL	176D	1495	3860	4340	4820	5290	5770	6240	6720	7200	7580	7880	8470	9060			
850/50 R 30.5 TL	182D	1628	4620	5190	5760	6330	6910	7480	8050	8620	9080	9430					

Lars Bäckstedt

Övedskloster Fideikommiss

Övedskloster utgör totalt 3707 ha, varav största delarna är skog (1480 ha) och åker (1468 ha).

Lars Bäckstedt har kört med CargoXbib 600/55 R 26,5 3 sedan våren 2002 mellan 500 och 1000 timmar per år. Vagnarna används till Vallskörden, betor, spannmål och entreprenadkörning.

Detta delade Lars med sig av sin erfarenhet med CargoXbib:

”Däcken gör mycket mindre hjulspår och flyter ovanpå. Det känns mycket mjukare att åka och med bra stabilitet. Det syns knappt att maskinen har kört på fältet. Sidogreppet känns bra och dessutom har vi inte haft några punkteringar.”



Ingemar och Birger Gustafsson

Gästgivargårdens lantbruk i Dimbo (Tidaholm)

Total yta: 780 ha

Spannmål: 430 ha

Potatis: 175ha

Skördar brutto: 6500 ton potatis

Ingemar och Birger är bröder och tillsammans med 3 anställda sköter de lantbruket.



”Det här är vår tredje säsong med Metsjö 16 ton flakväxel utrustad med CargoXbib. Med enbart den här vagnen skördar vi 2000-2500 ton spannmål. Vi kände direkt att däcken rullade lättare än våra föregående däck. De lämnar snygga spår och vi förväntar oss längre livslängd eftersom det är radialdäck. Däcken känns stabila på fältet, vilket är väsentligt eftersom vi kör med flygande tömning.



CARGOXBIB

är även lämplig för grönytemaskiner, grävlastare etc där ett skonsamt däck önskas. Ger mindre spårbildning.

Vi har också 2 styck 17 tons Metsjö lastvagnar. Den ena har vi redan bytt däck på till CargoXbib, men även den andra ska vi utrusta med CargoXbib.”

Göran och Lennart Eriksson

Torslunda Gärd
Täby Kyrkby

Totalt: 250 ha
Vårbruk: 120 ha
60 köttdjur
XeoBib: 710/60 R38 - 610/60 R28

Göran driver bruket tillsammans med sin pappa Lennart. De är femte generationen sen 1880.

"Vi har kört hela vårbruket med singelmonterad XeoBib och detta har fungerat bättre än förväntat. Det är ett bra alternativ till dubbla XM108 som vi körde med förut. Vi kör med en 4 meter Väderstad Rapid såmaskin utan problem. Det är skönt att slippa allt krångel med dubbelmontage. Dessutom bor vi nära stadsmiljö så det är bra att vi inte tar upp så mycket plats på vägen. Vi kör 800-900 timmar om året och vi föredrar att investera i nya däck istället för en ny traktor."



Örjan Bergman

Stiftelsen Lammsminne Kursgård
Ekenäs v/ Flen

- 250 ha: 50% vall och 50% spannmål
- 70 mjölkkor
- 3 anställda
- 3 traktorer
=> XeoBib 600/60R 28 - XeoBib 710/60R 38
=> XM108 540/65R 28 - XM108 E1 650/65R 38
=> XM28 600/65R 28 - XeoBib 710/60R 42

"Jorden vi har är styv lera och ganska känslig för jordpackning. Därför har vi alltid kört med Michelin pga. däckens jordvänliga egenskaper och låga lufttryck. XeoBib löser även problemet med vägkörningen. Vid 0,8 bar känns däckets stadigt och stabilt, även i 40 km/t."

Vi kör snöröjning för Flens kommun på vintern och däckerna fungerar alldeles utmärkt på snö och is. Jag kan absolut rekommendera XeoBib till alla!"



XEOBIB FAKTA

- XeoBib bygger på en helt ny konstruktionsprincip som kallas Ultraflex
- XeoBib är ett 60 serie däck som passar till traktorer mellan 80-200 HK



Jämfört med ett vanligt 65 serie däck:

- reducerar lufttrycket med upp till 50% - alltid max 1 BAR
- Ökar kontaktytan med 24%
- Skapar mindre hjulspår med upp till 55%
- Minskar driftskostnaderna och ökar livslängden med 25%
- Bästa grepp på is och snö: +31% dragkraft på snö och +38% dragkraft på is.

Utbytestabell - (Fälgbyte nödvändigt). XeoBib kan levereras som komplett hjul.

XEOBIB	65-SERIE	70-SERIE	STANDARD	STANDARD (MM)
VF 480/60 R28	440/65 R28	380/70 R28	13,6 R28	340/85 R28
VF 600/60 R38	540/65 R38	480/70 R38	16,9 R38	420/85 R38
VF 520/60 R28	480/65 R28	420/70 R28	14,9 R28	380/85 R28
VF 650/60 R38	600/65 R38	520/70 R38	18,4 R38	460/85 R38
VF 600/60 R28	540/65 R28	480/70 R28	16,9 R28	420/85 R28
VF 710/60 R38	650/65 R38	580/70 R38	20,8 R38	520/85 R38
VF 600/60 R30	540/65 R30	480/70 R30	16,9 R30	420/85 R30
VF 710/60 R42	650/65 R42	620 (580)/70 R42	20,8 R42	520/85 R42

Tekniska data

DIMENSION	Rollomkrets (mm)	BELASTNINGSKAPACITET (KG) PER DÄCK (65 KM/TIM)				
	Fälg	Diameter (mm)	VID LUFTRYCK (BAR)			
VF 480/60 R28 TL 134AB/134D	3831	1320	1600	1850	2120	(3000)
DW 16 L - W 16 L	1298	0,4	0,6	0,8	1,0	(1,8*)
VF 600/60 R 38 TL 151AB/151D	5023	2180	2575	3000	3450	
DIW 20 A	1698	0,4	0,6	0,8	1,0	
VF 520/60 R28 TL 138AB/138D	3942	1500	1800	2120	2360	(3550)
DW 18 L - W 18 L	1338	0,4	0,6	0,8	1,0	1,8*
VF 650/60 R 38 TL 153AB/153D	5108	2430	2900	3450	3875	
DIW 23 A	1735	0,4	0,6	0,8	1,0	
VF 600/60 R28 TL 146AB/146D	4198	1850	2240	2650	3000	(4250)
DIW 20 A	1429	0,4	0,6	0,8	1,0	(1,8*)
VF 710/60 R 38 TL * 160AB/160D	5356	2800	3350	3875	4500	
DIW 25 A	1814	0,4	0,6	0,8	1,0	
VF 600/60 R 30 TL 147AB/147D	4379	1950	2300	2725	3075	(4375)
DIW 20 A	1493	0,4	0,6	0,8	1,0	(1,8*)
VF 710/60 R 42 TL * 161AB/161D	5675	2900	3450	4125	4625	
DIW 25 A	1921	0,4	0,6	0,8	1,0	

(*I vissa fall (t.ex tungt arbete med frontlastare) rekommenderar vi att öka lufttrycket till 1,8 bar (10 km/tim))



Huvudkontor:
Michelin Nordic AB
Box 47 175
SE-100 74 Stockholm

Michelin Kundservicecenter:
Telefon:
Personbils-, lätta lastbilsdäck..... 08-775 35 00
Lastbils-, lantbruks, entreprenaddäck 08-775 35 30
2 hjul..... 08-775 35 70
Fax:..... 08-775 35 35
E-mail:..... order@se.michelin.com

För mer information kontakta din däckförhandlare
eller Michelins jordbruksrepresentanter:
Bengt Rolf (södra Sverige) 070 - 580 86 36
Kristian Herner (norra Sverige) 070 - 580 84 47

